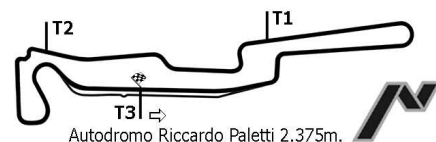




GRUPPO Peroni
R A C E

RS CUP

ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI



GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

3 DEL PRETE Sossio
GO RACE RENAULT CLIO

4 SCIEGHI Luca
GO RACE RENAULT CLIO

1)	27'22.489	25.388	1'48.393	p1
2)	35.694	19.332	1'20.062	p1
3)	33.647	18.622	1'16.880	p1
4)	33.481	17.801	1'15.873	p1
5)	35.528	18.285	1'18.409	p1
6)	33.535	17.721	1'15.661	p1
7)	33.519	17.795	1'15.804	p1
8)	33.413	17.779	1'15.727	p1

6 CASADEI Luca
GO RACE RENAULT CLIO U

1)	27'24.311	25.784	1'48.289	p1
2)	34.596	18.831	1'18.538	p1
3)	33.799	18.197	1'16.691	p1
4)	33.818	17.629	1'15.782	p1
5)	33.453	17.662	1'15.511	p1
6)	33.219	17.569	1'15.235	p1
7)	33.375	17.655	1'15.569	p1
8)	33.254	17.917	1'15.798	p1

8 ARAGNO Francesco
TEAM ALGHISI RENAULT CLIO

1)	19'23.253	22.004	8'18.039	p1
2)	34.787	18.530	1'18.499	p1
3)	34.181	18.187	1'17.495	p1
4)	33.849		1'16.572	p1
5)			1'40.114	Bp1
6)	2'04.410	27.927	3'01.608	p1
7)	33.957	18.215	1'16.965	p1
8)	33.915	18.127	1'16.835	p1
9)	33.510	17.820	1'16.229	p1
10)	33.666	17.654	1'16.223	p1
11)	40.306	23.521	1'43.987	Bp1

9 FUMI Franco
TEAM ALGHISI RENAULT CLIO

1)	23'03.726		1'20.454	p1
2)	34.449	21.136	1'21.954	p1
3)	34.329	18.685	1'17.971	p1
4)	34.027	17.968	1'16.909	p1
5)	33.816	17.869	1'16.364	p1
6)	33.791	17.918	1'16.467	p1
7)	33.812	17.745	1'25.708	Bp1
8)	1'05.139	18.258	1'48.475	p1

GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

9) 33.783 19.791 **1'21.210** p1

11 GROSSI Giancarlo
COMPOSIT LIN RENAULT CLIO

1)	3'32.150	22.410	1'31.259	p1
2)	35.388	19.520	1'20.771	p1
3)	34.726	18.749	1'18.892	p1
4)	36.308	20.364	1'33.920	Bp1
5)	16'45.041	32.815	17'52.425	p1
6)	54.081	25.853	1'48.473	p1
7)	34.752	18.562	1'18.658	p1
8)	33.863	19.658	1'19.282	p1
9)	34.182	18.324	1'17.549	p1
10)	34.018	18.412	1'17.659	p1
11)	34.058	18.561	1'17.619	p1
12)	33.845	18.174	1'17.112	p1

12 LENZOTTI Giancarlo
COMPOSIT LIN RENAULT CLIO

1)	27'36.452	28.295	1'51.216	p1
2)	35.615	19.343	1'20.833	p1
3)	34.349	18.669	1'17.996	p1
4)	33.742	17.796	1'16.127	p1
5)	35.245	19.564	1'20.852	p1
6)	33.520	17.760	1'15.860	p1
7)	33.330	17.622	1'15.529	p1

14 PERFETTI Daniele
COMPOSIT LIN RENAULT CLIO

1)	3'52.854	20.922	1'28.464	p1
2)	36.346	19.718	1'22.528	p1
3)	35.093	18.687	1'19.713	p1
4)	34.760	18.426	1'18.489	p1
5)	36.091	19.492	1'37.952	Bp1
6)	1'25.821	18.468	2'09.701	p1
7)	6'46.006	19.644	7'31.497	p1
8)	34.975	18.531	1'18.559	p1
9)	34.270	18.540	1'17.835	p1
10)	34.525		1'17.473	p1
11)			1'21.883	p1
12)	34.347	17.932	1'17.670	p1
13)	34.828	18.419	1'19.108	p1
14)	37.615	18.757	1'21.531	p1
15)	34.069	18.086	1'16.880	p1
16)	36.172	19.767	1'21.172	p1
17)	34.247	18.051	1'17.360	p1
18)	33.885	17.949	1'16.629	p1
19)	33.802	19.688	1'18.250	p1
20)	34.173	20.585	1'35.766	Bp1

GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

16 ROSSI Giovanni
TURBOCORSE RENAULT CLIO

1)	2'48.865	22.051	1'34.336	p1
2)	36.116	19.539	1'25.081	p1
3)	35.706	19.632	1'22.407	p1
4)	35.215	19.116	1'20.256	p1
5)	36.297	20.789	1'35.352	Bp1
6)	2'18.310	20.170	3'09.041	p1
7)	7'25.111	19.575	8'10.680	p1
8)	37.393	19.942	1'25.400	p1
9)	34.712	18.541	1'18.616	p1
10)			1'18.804	p1
11)	34.661	18.429	1'18.240	p1
12)	34.184	18.125	1'17.497	p1
13)	33.974	18.164	1'17.535	p1
14)	33.933	18.312	1'17.516	p1
15)	34.202	18.467	1'18.659	p1
16)	34.449	18.046	1'17.970	p1
17)	39.131	19.190	1'23.841	p1
18)	34.067	18.017	1'17.272	p1
19)	34.474	18.030	1'17.929	p1

21 SAGGESE Daniele
COSTA OVEST RENAULT CLIO

1)	3'35.201	21.549	1'31.181	p1
2)	36.482	32.149	1'37.602	p1
3)	35.542	19.410	1'29.505	p1
4)	36.022	19.755	1'21.893	p1
5)	35.279	18.872	1'19.675	p1
6)	34.789	18.810	1'19.131	p1
7)	7'52.846	21.821	8'43.002	p1
8)	36.394	19.315	1'22.422	p1
9)	34.860	18.682	1'19.116	p1
10)			1'18.586	p1
11)			1'18.272	p1
12)	34.448	18.738	1'18.587	p1
13)	37.502	23.391	1'30.171	p1
14)	34.705	18.559	1'18.583	p1
15)	42.212	22.693	1'30.740	p1
16)	34.461	18.355	1'17.850	p1
17)	34.228	18.514	1'18.306	p1
18)	34.282	18.449	1'17.801	p1
19)	43.091	26.383	1'42.099	p1

28 PICCIN Samuele
RED & BLUE A RENAULT CLIO

1)	5'44.300		1'31.592	p1
2)	36.291		1'25.638	p1
3)	35.016		1'20.185	p1
4)	34.892		1'23.585	p1
5)			1'20.609	p1
6)	7'21.835	20.627	8'08.851	p1
7)	34.891		1'23.145	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
8)	34.676	18.238	1'17.813 p1	9)			2'00.789 Bp1	11)			1'19.106 p1
9)			1'17.510 p1	10)	3'06.045	26.179	3'58.832 p1	12)	34.675	22.018	1'23.146 p1
10)			1'17.553 p1	11)	33.986	18.205	1'16.896 p1	13)	35.030	18.634	1'19.249 p1
11)	34.437		1'17.725 p1	12)	33.669	17.973	1'16.385 p1	14)	35.033	18.881	1'19.272 p1
12)	40.734		1'43.676 Bp1	13)	33.729	17.826	1'16.280 p1	15)	34.839	19.085	1'19.330 p1
13)	3'12.296		4'09.078 p1	14)	33.583	17.820	1'16.016 p1	16)	34.962	18.510	1'18.881 p1
14)	40.191		1'23.481 p1	15)	33.600	17.829	1'16.026 p1	17)	34.650	18.345	1'18.657 p1
15)	34.258		1'17.583 p1					18)	34.497	18.429	1'18.496 p1
16)	34.404		1'17.803 p1					19)	34.620	18.280	1'18.336 p1

35 GNERRO Paolo

DUERRE MOTOR RENAULT CLIO U

1)	2'59.969	21.298	1'32.907 p1
----	----------	--------	--------------------

36 GIRONACCI Roberto

SCUDERIA VER RENAULT CLIO U

1)	3'21.861	21.718	1'35.652 p1
2)	36.735	19.362	1'22.337 p1
3)	34.826	19.236	1'20.137 p1
4)	34.370	25.925	1'37.709 Bp1
5)	2'54.285		3'39.729 p1
6)	7'28.072	19.458	8'13.719 p1
7)	34.654	18.728	1'18.767 p1
8)			1'17.077 p1
9)			1'16.265 p1
10)			1'27.363 p1
11)	34.357	18.386	1'18.002 p1
12)	34.170	19.601	1'29.223 Bp1
13)	3'39.187		4'25.965 p1
14)	33.746	17.938	1'16.318 p1
15)	33.428	17.745	1'15.994 p1
16)	33.410	17.700	1'16.062 p1

69 RAIMONDI Andrea

COMPOSIT LIN RENAULT CLIO U

1)	3'54.613	22.524	1'33.464 p1
2)	36.689	20.510	1'23.987 p1
3)	35.663	19.201	1'20.821 p1
4)	43.604	19.161	1'28.444 p1
5)	34.606	18.625	1'18.579 p1
6)	33.919	18.438	1'17.565 p1
7)	14'07.233	29.243	15'08.061 p1
8)	54.338	28.241	1'51.353 p1
9)	35.425	19.432	1'20.880 p1
10)	34.051	18.762	1'18.046 p1
11)	33.756	18.096	1'16.666 p1
12)	34.325	20.117	1'28.976 Bp1

76 ONGARETTO Fabrizio

BDS CORSE RENAULT CLIO

1)	2'56.804	21.096	1'30.269 p1
2)	43.834	19.836	1'30.162 p1
3)	35.376	20.393	1'21.800 p1
4)	35.405	19.077	1'20.434 p1
5)	35.366	19.091	1'20.037 p1
6)	34.824	18.658	1'19.101 p1
7)	34.670	18.602	1'18.716 p1
8)	8'07.346	20.243	8'54.112 p1
9)	35.271	18.776	1'19.918 p1
10)	36.192	24.031	1'25.659 p1

29 AB MOTORSPORT

AB MOTORSPOR RENAULT CLIO

1)	5'54.606	25.435	1'49.105 p1
2)	36.035	19.627	1'21.684 p1
3)	35.350	19.099	1'20.150 p1
4)	34.588	18.593	1'18.578 p1
5)	34.478	18.401	1'18.110 p1
6)	8'05.562	30.211	9'08.598 p1
7)	40.610	19.384	1'26.081 p1
8)	34.473		1'18.127 p1
9)			1'17.503 p1
10)	34.146	18.215	1'17.293 p1
11)	34.781	18.273	1'18.339 p1
12)	33.853	18.276	1'17.113 p1
13)	33.801	18.104	1'16.902 p1
14)	44.967	26.305	1'43.642 p1
15)	34.348	18.271	1'17.815 p1
16)	34.536	25.511	1'39.608 Bp1

32 AB MOTORSPORT

AB MOTORSPOR RENAULT CLIO

1)	3'24.039	22.858	1'34.053 p1
2)	37.031	21.211	1'27.077 p1
3)	38.180	20.734	1'26.190 p1
4)	36.095	20.557	1'24.001 p1
5)	35.782	20.111	1'22.873 p1
6)	35.211	19.998	1'21.899 p1
7)	9'51.827	24.941	10'44.733 p1
8)	35.289	19.480	1'21.044 p1
9)			1'20.479 p1
10)	35.908	20.326	1'22.644 p1
11)	35.090	19.399	1'20.493 p1
12)	34.813	19.327	1'20.046 p1
13)	34.658	19.169	1'19.731 p1
14)	35.118	19.452	1'20.456 p1
15)	34.920	19.201	1'20.067 p1
16)	35.063	19.068	1'19.839 p1
17)	34.770	18.920	1'19.355 p1
18)	34.809	18.939	1'19.601 p1

33 AB MOTORSPORT

AB MOTORSPOR RENAULT CLIO

1)	5'53.040	25.457	1'49.869 p1
2)	34.667	18.456	1'18.452 p1
3)	34.508	18.687	1'18.357 p1
4)	34.178	18.263	1'17.341 p1
5)	45.903	25.066	1'39.068 p1
6)	8'49.796	24.820	9'41.780 p1
7)	34.106	18.451	1'17.286 p1
8)			1'16.392 p1

<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---------------	---------------	--------------

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea